कार, जीप, एस.टी व स्कूल बसेस यांना पथकरातून सूट दिल्यामुळे उद्योजकास द्यावयाच्या नुकसान भरपाईबाबत.

महाराष्ट्र शासन

सार्वजनिक बांधकाम विभाग

शासन निर्णय क्रमांकः खाक्षेस २०१७/प्र.क्र.१२/रस्ते-९अ

मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.

दिनांक : ३१ ऑगस्ट २०१७

प्रस्तावना –

खाजगीकरणांतर्गत प्रकल्पावरील पथकर नाक्यावरील पथकराविषयी जनतेचा असंतोष, प्रसार माध्यमामध्ये पथकर विषयी होणारी टीका इ. बाबी विचारात घेऊन शासनाने घेतलेल्या निर्णयानुसार दिनांक ३१ मे, २०१५ रोजी मध्यरात्री १२.०० वाजता सार्वजनिक बांधकाम विभागाकडील ३८ पथकर स्थानकांपैकी ११ पथकर स्थानकांवरील व महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ यांचेकडील ५३ पथकर स्थानकांपैकी १ पथकर स्थानकावरील अशा एकूण १२ पथकर स्थानकांवरील पथकर वसूली बंद करण्यात आली आहे. तसेच सार्वजनिक बांधकाम विभागाकडील उर्वरित २७ पथकर स्थानके व महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळाकडील २६ पथकर स्थानके अशा एकूण ५३ पथकर स्थानकांवर कार, जीप व महाराष्ट्र राज्य परिवहन महामंडळाच्या बसेसना दिनांक ३१ मे, २०१५ रोजी मध्यरात्री १२.०० नंतर पथकरातून सूट देण्यात आली आहे. स्विकृत निविदेमध्ये असलेल्या रोकड प्रवाहानुसार नुकसान भरपाई देण्याचा प्रस्ताव शासनाच्या विचाराधीन होता. त्याअनुषंगाने दिनांक ०३.०८.२०१७ रोजी मंत्रीमंडळाने सदर प्रस्तावास मंजूरी दिलेली आहे. यानुसार शासनाने आता खालीलप्रमाणे निर्णय घेतलेला आहे.

शासन निर्णय –

१) सद्यस्थितीत सार्वजनिक बांधकाम विभागाकडील १९ प्रकल्पांतर्गत २७ पथकर स्थानके व महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ यांचेकडील १२ प्रकल्पांतर्गत २६ पथकर स्थानकांवर कार, जीप व तत्सम हलकी वाहने यांना करारनाम्यातील मंजूर रोकड प्रवाहामधील आकडेवारीनुसार (सदर आकडेवारी ही उद्योजक व शासन या दोघांनी केलेल्या करारनाम्यानुसार असल्यामुळे) नुकसान भरपाई देण्यात यावी.

२) एस.टी. बसेस ची नुकसान भरपाई देण्यासाठी महाराष्ट्र राज्य परिवहन मंडळ यांच्याकडून विषयांकीत रस्त्याच्या पथकर स्थानकांवर ये-जा करणा-या बसेसच्या आकडेवारी नुसार नुकसान भरपाई देण्यात यावी. तसेच स्कुल बसेस ची नुकसान भरपाई संबंधीत अधीक्षक अभियंता यांनी प्रमाणित करुन दिलेल्या स्कूल बसेसच्या आकडेवारीनुसार देण्यात यावी.

३) वरीलप्रमाणे देण्यात येणारी कार, जीप व तत्सम हलकी वाहने आणि एस टी व स्कुल बस यांची नुकसान भरपाई रस्त्याच्या स्थितीनुसार देण्यात यावी. याकरीता दर तीन महिन्यांनी सदर रस्त्यावर Roughness Index चाचणी घेण्यात यावी. सदर चाचणीनुसार Roughness Index विहित मर्यादेमध्ये असेल तरच सदर नुकसान भरपाई देण्यात यावी अन्यथा उद्योजकाच्या जबाबदारीवर व खर्चाने (Risk & Cost) सदर रस्त्याची दुरुस्ती करुन रस्त्याचा

पृष्ठभागाचा Roughness Index विहीत मानकाप्रमाणे करण्यात यावा व सदर रक्कम उद्योजकाला देय असलेल्या रक्कमेतून वळती करण्यात यावी. रस्त्याचा पृष्ठभाग खराब झालेला असल्यास तसेच मोठया प्रमाणावर खड्डे पडले असल्यास अशा भागाची पुर्नबांधणी करण्यासाठी उद्योजकास आदेशित करण्यात यावे व या सूचनांची पुर्तता १५ दिवसात उद्योजकाने केली नाही तर त्याच्या जबाबदारीने व खर्चाने संबधीत कार्यकारी अभियंता यांनी रस्त्याची पुर्नबांधणी/नुतनीकरण/दुरुस्ती करावी व त्यासाठी येणारा खर्च या रक्कमेतुन वजा करावा.याबाबत कार्यकारी अभियंता आणि अधिक्षक अभियंता यांनी प्रमाणित केलेले खर्चाचे देयक व वसुली अंतिम समजण्यात येईल.

४) केंद्रशासनाच्या Model Concession Agreement (MCA) वर आधारीत असलेल्या प्रकल्पांकरीता केंद्र शासनाने तत्वत: मान्यतेच्या वेळी मंजूर केलेला रोकड प्रवाहानुसार नुकसान भरपाई परीगणीत करण्यात यावी.

५) सार्वजनिक बांधकाम विभागाच्या अधिपत्याखालील प्रकल्पांना **परिशिष्ट-अ** नुसार व महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळाच्या अधिपत्याखालील प्रकल्पांना **परिशिष्ट-ब** नुसार उपलब्ध नियतव्ययानुसार नुकसान भरपाई देण्यात यावी.

६) सदर रक्कम वितरीत करण्यापूर्वी **परिशिष्ट-क** मध्ये नमूद केलेल्या अटी व शर्तीची पूर्तता करण्यात यावी.

सदर शासन निर्णयात नमुद बाबीस वित्त विभागाच्या अनौपचारीक संदर्भ क्रमांक १४७/व्यय-११ दिनांक १३/०६/२०१७, नियोजन विभागाच्या अनौपचारीक संदर्भ क्रमांक १७०/का.१४६१, दिनांक ०६/०७/२०१७ व विधी व न्याय विभागाच्या अनौपचारीक संदर्भ क्रमांक १६२-२०१७/ई, दिनांक २०/०२/२०१७ अन्वये सहमती प्राप्त झाली आहे.

सदर शासन निर्णय हा महाराष्ट्र शासनाच्या www.maharashtra.gov.in या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा संकेतांक २०१७०८३११६५२०४०३१८ असा आहे. हा शासन निर्णय डिजीटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करुन काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने.

Ravindra G Javalkoti

Digitally signed by Ravindra G Javalkoti
DN: c=IN, o=Government Of Maharashtra, ou=Public Works Department, postalCode=400032, st=Maharashtra, 2.5.4.20=1921096e6048adbb8484d37e7858572fad8f3d5a1c01b22b76fd483a7263c58e, cn=Ravindra G Javalkoti
Date: 2017.08.31 16:53:44 +05'30'

(र.घा.जावळकोटी)
महाराष्ट्र शासनाचे अवर सचिव

प्रत,

१. मा.राज्यपाल यांचे खाजगी सचिव.

२. मा.मुख्यमंत्री यांचे खाजगी सचिव / मा.उपमुख्यमंत्री यांचे खाजगी सचिव.
३. मा.मंत्री सा.बां. विभाग यांचे खाजगी सचिव / मा.मंत्री सा.बां. (सार्वजनिक उपक्रम) यांचे खाजगी सचिव / सर्व मा.मंत्री / मा.राज्यमंत्री यांचे खाजगी सचिव.
४. मुख्य सचिव, महाराष्ट्र शासन यांचे सहसचिव.
५. अप्पर मुख्य सचिव (वित्त) / प्रधान सचिव (नियोजन) / प्रधान सचिव (विधी व न्याय) / प्रधान सचिव (सा.बां.) यांचे स्वीय सहाय्यक.
६. महालेखापाल-१(लेखापरीक्षा / लेखा व अनुज्ञेयता), मुंबई.
७. महालेखापाल-२(लेखापरीक्षा / लेखा व अनुज्ञेयता), नागपूर.
८. सचिव(रस्ते) / सचिव(बांधकामे) सा.बां.विभाग, मंत्रालय, मुंबई यांचे स्वीय सहाय्यक.
९. उपाध्यक्ष व व्यवस्थापकीय संचालक, महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ (मर्या.),मुंबई
१०. सर्व मुख्य अभियंता / सर्व अधीक्षक अभियंता / सर्व कार्यकारी अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम विभाग.
११. कार्यासन रस्ते-९, कार्यासन रस्ते-९अ, कार्यासन रस्ते-८, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय, मुंबई.

परिशिष्ट अ

सद्यस्थितीत खाजगीकरणांतर्गत पथकर वसुली सुरु असलेल्या प्रकल्पांची नुकसान भरपाई

(₹.□□□)

□. क्र.	प्रकल्पाचे नाव	प्रकल्प किंमत (□□□□)	एसपीव्ही कंपनीचे □□	2015-2016	2016-2017	2017-2018	2018-2019	2019-2020	2020-2021	2021-2022	2022-2023	2023-2024	2024-2025	2025-2026	2026-2027	2027-2028	2028-2029	2029-2030	2030-2031	2031-2032	2032-2033	2033-2034	2034-2035	2035-2036	2036-2037	2037-2038	2038-2039	2039-2040	एकूण
१	ठाण- भिवंडी- वडपा वरील नवीन दक्षिण कशेळी व उत्तर कशेळी पुलाचे पोचमार्गासह बांधकाम करणे.	२२७.६३	मं. कल्याण संगम इन्फोटेक लिमिटेड	११.९३	१४.४७	१५.०५	१५.६५	२०.३३	२१.१४	२१.९८	२६.१५	२७.२०	२८.२९	३५.३०	३६.७१	३८.१८	४६.३२	४८.१८	५०.१०	२७.९९									४८४.९७
२	चिंचोटी कामण अंजुर फाटा ते मानकोली रस्त्याचे चौपदरीकरण करणे.	१२०.५१	बी.यु.एल. इन्फ्राडेव्हलपर्स प्रा.लि.	३.६	४.३६	४.५४	४.६८	५.९५	६.१३	६.३१	७.५१	७.७४	७.९७	९.८५	१०.१५	१०.५	१२.५७	१२.९	१३.३	१७	४.३१								१४९.३६
३	मनोर ते वाडा व वाडा ते भिवंडी रस्त्याचे चौपदरीकरण करणे.	३८३.०२	सुप्रिम मनोर वाडा भिवंडी इन्फ्रास्ट्रक्चर प्रा.लि., मुंबई.	९.६८	११.८७	१२.४१	१२.९७	१७.००	१७.६८	१८.३९	२१.९०	२२.७८	२३.४६	२७.३५	२८.१७	२९.०२	३५.९४	३७.०२	३८.१३	४८.९९	५०.४६	५१.९७	६४.५९	६६.५३	६८.५२	८२.१८	४१.७४		८३८.७५
४	अहमदनगर- औरंगाबाद रस्त्याचे कि.मी.१२०/२०० ते १६२/००० रस्त्याचे चौपदरीकरण करणे.	८०.३२	अशोका बिल्डकॉन लि., नाशिक	७.६	९.२५																								१६.८५
५	औरंगाबाद- अहमदनगर रस्त्याचे चौपदरीकरण करणे, कि.मी. १६२/००० ते २२४/६०० (भाग औरंगाबाद ते वडाळा)	१९०.२१	क.टी.संगम इन्फ्रास्ट्रक्चर (इं) लि., इंदोर	१०.४८	१२.७१	१३.०९	१३.४९	१७.३०	१७.८१	१८.३५	२१.६९	२२.३४	२३.०१	२८.४४	२९.३०	३०.१८	३६.२७	३७.३५	२८.१४										३५९.९५
६	कोपरगांव-अहमदनगर या रस्त्याचे चौपदरीकरण करणे (कि.मी.१२०/००० ते १७५/५३०)	९९.८१	मे. सुप्रिम कोपरगांव अहमदनगर टो.प्रा.लि.मुंबई	८.४१	३.४७																								११.८८
७	शिरुर ते अहमदनगर कि.मी. ६४/००० ते १२०/४०० मध्ये रस्त्याचे चौपदरीकरण करणे.	१६२.४९	मे.चेतक एंटरप्राईजेस, निंबहोर, राजस्थान	९.०२	१०.८४	११.१६	११.५०	१४.७९	१५.२३	१५.६९	१८.४९	१९.०४	१९.६२	२४.२५	२४.९७	२५.७२	३०.९१	३१.८३	३२.७९	४२.१७	४३.४३								४०१.४५
८	मालेगांव-मनमाड-कोपरगांव कि.मी.९५/०० ते १७०/६०० (७५.६०० कि.मी.) ची सुधारणा करणे.	६८.५९	मालेगांव मनमाड कोपरगांव इन्फ्रास्ट्रक्चर ॲण्ड टोल रोड प्रा.लि.नागपूर	७.८५	१०.५३	११.११	११.७२	१५.१३	१५.९६	१६.८४	१८.०१																		१०७.१५
९	औरंगाबाद जालना रस्त्याचे चौपदरीकरणाबाबत.	१९०.०७	औरंगाबाद जालना टोलवेज लि., औरंगाबाद	१२.२३	१४.९८	१५.७३	१६.५२	२१.६८	२२.७७	२३.९०	२८.६८	३०.१२	३१.६२	३९.८५	४१.८३	४३.९३	५३.८१	५६.५१	५९.३३	७७.८७	२०.१६								६११.५२
१०	नांदेड-नरसी रस्त्याचे चौपदरीकरण व नरसी-देगलूर ते राज्य सीमा हद्द रस्त्याचे दुपदरीकरण करणे.	२३८.७९	कल्याण केटी टोल प्रो.लि. इंदौर	३.९२	४.७८	४.९७	५.१७	६.७७	७.०४	७.३३	८.७३	९.०८	९.४४	११.११	११.५६	१२.०३	१५.०४	१५.६४	१६.२७	२१.१०	२१.९५	२२.८२	२८.६६						२४३.४१
११	शिरूर ताजबंद-नरसी रस्त्याचे दुपदरीकरण व नरसी-बिलोली ते राज्यसीमा रस्त्याचे दोन पदरीकरण पेव्हड शोल्डरसह करणे.	१९०.१८	कल्याण केटी टोल हायवेज प्रा.लि. इंदौर	१.८४	२.२६	२.३७	२.४९	३.३१	३.३४	३.४७	४.१६	४.३३	४.४९	५.६१	५.८४	६.०७	७.३६	७.६६	७.९७	१०.२९	१०.७०	११.१३	१३.३२	१३.८५	१४.४०	१७.९७	१८.६९		१८२.९२
१२	जालना- वाटूर रस्ता प्र.रा.मा.६ चौपदरीकरण करणे.	१००.०५	मे.कल्याण टोल इन्फ्रास्ट्रक्चर लि.	४.६२	५.६३	५.८६	६.०९	८.०४	८.२८	८.५३	९.९६	१०.२६	१०.५७	१२.५४	१२.९१	१३.३०	१६.३२	१६.८२	१७.३१	२२.४५	२३.११	२३.८०	२८.८६						२६५.२६
१३	मलकापूर- बुलडाणा- चिखली (रा.मा.१७६) रस्त्याचे दुपदरीकरण करणे.	४२.८१	बुलढाणा अर्बन को ऑप.क्रेडीट सोसायटी लि.	०.२२	४.०३	४.११	४.२०	५.३८	५.४९	५.६०	६.४९	६.६२	६.७५	८.२६	७.९९														६५.१४
१४	जाम- वरोरा- चंद्रपूर- राजूरा रत्याचे चौपदरीकरण करणे (भाग- जाम ते वरोरा)	२२३.६१	ईसीए इन्फ्रास्ट्रक्चर इंडिया प्रा.लि., उल्हासनगर	३.२३	४.०२	४.१८	४.३५	५.३८	५.५४	५.७१	७.१६	७.३८	७.६०	९.३०	९.५८	९.८७	११.९०	१२.२६	१२.६३	१५.८२	१६.३०	१६.७९	२०.५४	२१.१५	२१.७८	२६.६१	२७.४०	२८.२४	३१४.७२
१५	वरोरा चंद्रपूर बामणी रस्त्याचे चौपदरीकरण करणे भाग- वरोरा ते चंद्रपूर	४४९.२५	वरोरा चंद्रपूर बल्लारपूर टोल रोड लि.	१०.३८	१२.९०	१३.४२	१३.८२	१६.९२	१७.४३	१७.९६	२२.५०	२३.१७	२३.८७	२९.१८	३०.०५	३०.९५	३७.३८	३८.५०	३९.६६	४९.६५	५१.१४	५२.६७	६४.४४	६६.३७	६८.३६	८३.५१	८६.०२		९००.२५
१६	सायन पनवेल विशेष राज्यमार्ग या रस्त्याचे मजबूतीकरण व सुधारणा करणे.	१२२०	मे. सायन पनवेल टोलवेज प्रा.लि.	५८.६९	७२.०९	७५.७०	७९.४८	१०६.३०	१११.६१	११७.२०	१३८.७१	१४४.२६	१५०.०३	१८२.१२	१८९.४०	८२.०३													१५०७.६२
१७	प्रकाशा-छडवेल-सामोडा-पिंपळनेर या रस्त्याची सुधारणा करणे.	४५.५	मे.राज इन्फ्रास्ट्रक्चर, पुणे	६.३०	८.१६	८.६४	९.१६	११.४४	१०.१०																				५३.८०
१८	नाशिक-निफाड-येवला-वैजापूर-औरंगाबाद रस्त्याच्या कि.मी.१५५/३०० ते १७९/००० लांबीचे चौपदरीकरण करणे	१७४.८५	मे. कल्याण इन्फ्राटेक प्रा.लि.इंदोर	९.६९	११.८७	१२.४७	१३.०९	१७.४३	१८.३०	१९.२१	२२.७३	२३.८७	२५.०६	३१.५८	३३.१६	३४.८१	४२.६५	४४.७८	४७.०२	६२.६०	६५.७३	६९.०१	८१.६४	८५.७३	९०.०१				८६२.४४
			□□□	१७९.६९	२१८.२२	२१४.८१	२२४.३८	२९३.१५	३०३.८५	३०६.४७	३६२.८७	३५८.१९	३७१.७८	४५४.७४	४७१.६२	३६६.५५	३४६.४७	३५९.४९	३६२.६८	३९५.८९	३०७.२९	२४८.१९	३०२.०५	२५३.६३	२६३.०७	२१०.२७	१७३.८५	२८.२४	७३७७.४४

टिप - उपरोक्त तक्त्यात दर्शविलेली एकुण नुकसान भरपाई रक्कमेत कार,जीप, एस.टी. बस व स्कूल बस यांची एकत्रित रक्कम आहे. प्रत्यक्ष कार, जीप इ. साठीची नुकसान भरपाई अदा करताना शासनाने दिनांक १९.११.२०१५ व दिनांक २३.११.२०१५ रोजीच्या पत्रान्वये प्रकल्प निहाय प्रतिवर्षी द्यावयाची नुकसान भरपाई यापुर्वीच कळविलेली असल्याने त्याप्रमाणेच कार, जीप साठीची नुकसान भरपाई अदा करणेत यावी. एस.टी. बस तसेच स्कूल बस साठी या शासन निर्णयातील मुद्दा क्र.2 नुसार नुकसान भरपाई अदा करावी.

परिशिष्ट-ब

हलकी वाहने व एस.टी. बसेस यांना पथकरातून सूट दिल्यामुळे महामंडळास द्यावयाची नुकसान भरपाई (रु. कोटी मध्ये)

अ.क्र.	वर्षे	सोलापूर आय.आर.डी.पी.	नागपूर आय.आर.डी.पी.	औरंगाबाद आय.आर.डी.पी.	बारामती आय.आर.डी.पी.	चाळीसगाव वळण रस्ता	चिमूर वरोरा-वणी	नागपूर काटोल जलालखेडा	मुर्तिझापूर	केडगाव	ठाणे-घोडबंदर रोड	भिवंडी-कल्याण शिळफाटा	एकूण देय रक्कम
१	२०१५-१६	४.६३	५	४.९५	४.२८	०.२१	०.३८	१.२	१.२८	४.७७	५.७९		३२.४९
२	२०१६-१७	५.७५	६.२८	८.९४	५.२३	०.३१	०.६१	१.७६	१.३९	७.१७	९.१३		४६.५७
३	२०१७-१८	६.३	७.९८	९.३६	४.५५	०.३२	०.६५	१.८५		९.०७	९.५८		४९.६६
४	२०१८-१९	७.५८	८.३८	११.८७		०.३४	०.६९	१.९४		०.४४	१०.०६		४१.३
५	२०१९-२०	७.८७	८.८३	१२.४६		०.४६	०.८७	२.६३			१२.६९		४५.८१
६	२०२०-२१	८.५१	१०.७१	१३.१२		०.४८	०.९२	२.७६			९.७४		४६.२४
७	२०२१-२२	९.८३	११.२५	१५.९६		०.५१	०.९८	२.९					४१.४३
८	२०२२-२३	१०.२२	११.८१	१६.७६		०.१	१.२१	३.३८					४३.४८
९	२०२३-२४	११.०७	१४.४६	१७.६			१.२९	३.५६					४७.९८
१०	२०२४-२५	१२.९२	१५.१४	२१.२७			१.३६	३.७२					५४.४१
११	२०२५-२६	१३.४४	१५.९	२२.२७			१.६५	४.६९					५७.९५
१२	२०२६-२७	१४.४८	१९.२३				१.७५	४.९३					४०.३९
१३	२०२७-२८	१६.६७	२०.२४				१.८६	५.१९					४३.९६
१४	२०२८-२९	१७.३४	२१.१९				२.२१	६.३४					४७.०८
१५	२०२९-३०	१८.०३					२.३४	६.६५					२७.०२
१६	२०३०-३१	१८.७६					०.०२	६.९९					२५.७७
१७	२०३१-३२							९.४६					९.४६
१८	२०३२-३३							९.९					९.९
१९	२०३३-३४							१०.४					१०.४
२०	२०३४-३५							१२.१३					१२.१३
२१	२०३५-३६							१२.७७					१२.७७
२२	२०३६-३७							७.७३					७.७३
	एकुण	**१८३.४**	**१७६.४**	**१५४.५६**	**१४.०६**	**२.७३**	**१८.७९**	**१२२.८८**	**२.६७**	**२१.४५**	**५६.९९**	**०**	**७५३.९३**

परिशिष्ट-क

उद्योजकास रक्कम वितरीत करण्यापूर्वी खालील अटी व शर्तीची पुर्तता करण्यात यावी.

१) दर तीन महिन्यांत प्रकल्प लांबी मध्ये Roughness Index घेण्यात यावा. Roughness Index विहीत मानका प्रमाणे असेल तरच रक्कम अदा करण्यात यावी. अन्यथा Roughness Index विहीत मानका प्रमाणे पूर्ण केल्यावर सदर रक्कम अदा करण्यात यावी.

२) मंजुर निविदेच्या वावा मधील समाविष्ट असलेली, आवश्यक अपूर्ण कामे उद्योजक करीत नसल्यास विभागामार्फत हाती घेऊन या देय रक्कमेतुन करण्यात यावीत.

३) प्रकल्पाच्या Maintenance Manual प्रमाणे रस्त्याची आवश्यक देखभाल दुरुस्ती झाली आहे किंवा प्रगतीत असल्याबाबत कार्यकारी अभियंता यांनी प्रमाणीत करावे. लेखी व तोंडी सुचना देऊन सुध्दा उद्योजक रस्त्याच्या देखभाल दुरुस्तीकडे दुर्लक्ष करीत असल्यास आवश्यक देखभाल दुरुस्ती विभागामार्फत हाती घेऊन या देय रक्कमेतुन करण्यात यावीत.
